

EGER VÁROS FERTÁLYMESTERI TESTÜLETE

EGER, MAKLÁRI II-ES HÓSTYA
FERTÁLYMESTERI TESTÜLETE

JAVASLATAI

EGER VÁROS MAKLÁRI II. HÓSTYA KÖZTERÜLETEIN
MEGOLDANDÓ FELADATOKRA

2007. NOVEMBER 30.

Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata Polgármesteri Hivatal
Dr. Habis László Polgármester Úr és Gadavics Gyula Irodavezető Úr részére
3300 Eger, Dobó tér 2.

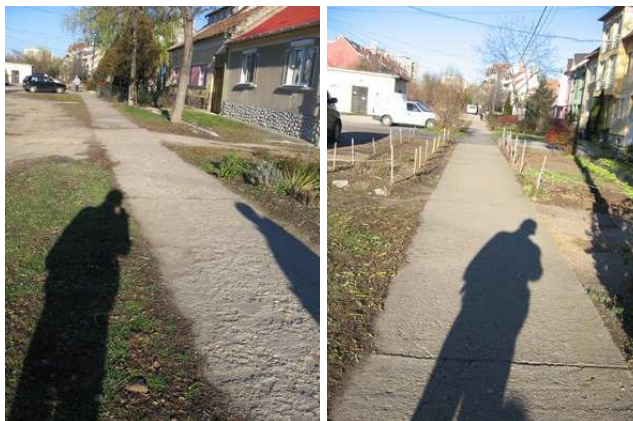
Tisztelt Polgármester Úr és Irodavezető Úr !

Eger Város közterületeinek javítása, felújítása tárgyában kiadott felhívásukra válaszolva, Eger város Maklári II. hóstyájának fertálymesteri testülete nevében kérjük, hogy kerületünkben 2008. évre az alábbi rövidtávú feladatokat az alábbi sorrendben tervezzék és végezzék el:

1. A **Menház utca Homok utcától délre eső részének** közmű, út és járda rendezése a "sár-tenger" miatt.



2. Kérjük a Kertész út 89. és a Napsugár utcai bekötőút közötti, sokak által használt **beton-járda aszfaltozását**. A betonjárda még olyan állapotban van, hogy alapjául szolgálhat egy aszfaltrétegnek, később csak nagyobb költséggel lehet felújítani.



3. A Kertész út Napsugár úti bekötő és a Kocsis Bernát utca között egy **gyalogátkelő "zebra" felfestését, és járdával történő megközelíthetőségét** kérjük. Jelenleg a Napsugár úti lakótelepről a Kemény Ferenc Általános Iskola és az óvodák a vendéglő előtt szabálytalanul átkelve a Kocsis Bernát utcán keresztül közelíthető meg, ami balesetveszélyes. A Napsugár utca felől érkező szülők és gyerekeik nagy számban használják e forgalmas útszakaszt átkelésre. A hajléktalanszálló előtt nem szívesen kelnek át, a Hadnagy úti csomópont pedig túl forgalmas és a gyalogos átkelés szempontjából a lámpáknál várakozó gépkocsik okozta légszennyezés miatt is problémás.



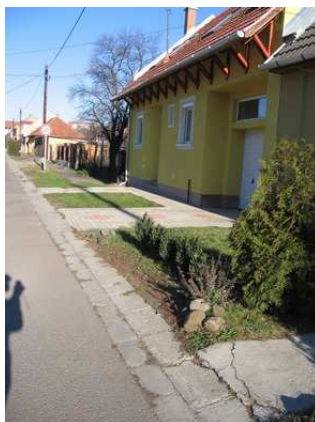
4. A **Nagykőporos úton** a felújított közút mellé, az alsó kanyart gyalog is járhatóvá tevő **járdára** lenne szükség, mivel a közút e részén, főleg kisgyermekkel vagy babakocsival, időseknek a gyalogos közlekedés életveszélyes. Javasoljuk a járda megépítését az Ostoros felé tartó út bal oldalán egészen a vasútátjárótól (ahol már el is kezdték korábban, csak abbamaradt a kivitelezés) végig az öntöde mellett, majd a szemközti házat és a pincét balról megkerülve a kiskőporos utcában lehetne kis munkával biztonságosan elvezetni a járdát. Mivel a kanyar után a két buszmegálló között gyalogos forgalom is zajlik (a járda a másik oldalon folytatódik) ide egy zebra felfestése is indokolt lenne.



5. Szükséges lenne a járdák karbantartására, felújítására. A **Homok úttól a patakhoz vezető járdán** nagy törések vannak, ami balesetveszélyes. A **Homok utca sarkán** meg van sülylyedve a járda a nagy kamionok csak úgy tudnak befordulni, hogy ráhajtanak a járdára.



6. Több helyen, ahol egyébként folytonos járda található abban az utcában, soha nem készült el a járda vagy építkezés során elbontották, és nem állították helyre. Így például Menház u. 33-35 számú házak előtt, az Újsor út 82 v 84 szám előtt. Kérjük, hogy e részen kerüljön járda kiépítésre. Amennyiben a tulajdonosok bontották el, állíttassák helyre velük.



7. Több helyütt a parkban, zöldterületen keresztül a gyalogosok átjárást tapostak maguknak, vagy a régi kavicssal borított járdát elnyelte a sár. E helyeken **ki kellene alakítani a megfelelő járófelületű járdákat**, annak érdekében, hogy ne sárban kelljen közlekedniük az

embereknek. Ilyen közterületek a **Hell Miksa és a Kodály Zoltán** utcák közötti területen található több helyen.



8. Az utcai kutyapiszok ("taposóaknák") és az elharapózott utcai szemetalás tiltása tárgyában a Bükki Nemzeti Park tanösvényein használtakhoz hasonló, prevenció célú **tiltó vagy figyelmeztető táblák** elhelyezését kérjük. A táblákon matrica legyen arról, hogy a közterület piszkítása (csikk, kutya-ürülék, csomagolóanyag, stb.) a helyi rendelet alapján tilos és bírsággal büntetendő. A Nemzeti Park faoszlopokra helyezett 10x20 cm-es műanyag tábláit és információhordozó matricáit a Garamond Stúdió készítette. Eger M. J. Város Ö. Köztisztaságról szóló rendeletének 24. §. 9.) bek.: "Úttestet, járdát és egyéb közterületet bármiféle szeméttel (cigaretta-csikkel, madarak táplálékával, szennyvízzel, vizelettel, emberi és állati ürülékkel... stb.) beszennyezni tilos." Szükség lenne több kutya wc-re, és arra is, hogy azokat kellő gyakorisággal ürítsék, és pótolják a nylon zacskókat.



9. Javasoljuk, hogy a kerület **üzleteinek** (Napsugár utcai Match-ABC, Maklári úti éjjelnappali, Hadnagy-Kertész úti sarki Rádi pékség, italdiszkont, pizzéria, stb.) működtetőit az épületeiken **körben hulladéktárolók** elhelyezésére és rendszeres ürítésére kötelezzék. Ha már hatályban van ilyen kötelezés, kérjük az érintettek figyelmének felhívását és folyamatos ellenőrzését. A boltok környéke boros flakonokkal, sörös dobozokkal, csikkokkal, papírdarabokkal teli. A nagy üzletnek minősülő Napsugár utcai Match-ABC bejáratánál van ugyan egy kb. 40 literes kuka, de az épület más részein nincs hulladékelfhelyező edény, szemét annál gyakrabban. Kérjük, hogy a nagyobb **útkeresztezésekre** (Hadnagy út -Kertész út, Kertész út - Homok út, Menház utca -Napsugár köz, stb.) is **szemétséggyűjtőket** helyezzenek és ürítsenek. A szemetesekre kerüljön fel a matrica arról, hogy a közterület piszkítása (csikk, kutya-ürülék, csomagolóanyag, stb.) a helyi rendelet alapján tilos és

bírsággal büntetendő. Nagyon sok helyen találtunk bozótban, félreeső helyen elhelyezett szemetest, amit ráadásul nem is ürítenek. A forgalmasabb kereszteződésekben, iskolák környékén, nagyobb terek forgalmasabb járdái pedig nincs szemetes.



10. Javasolnánk, hogy a **közterület-felügyelők** ne csak a belvárosban járőrözzenek, hanem legalább havonta egyszer járják végig a külső fertályokat is. Sok helyen járdán, parkban, zöld területen parkoló autó található a külsőbb kerületekben. A szemetelés is nagy probléma és mivel nincs ellenőrzés, a szemetelők is kevésbé zavartatják magukat.

11. Kérjük, hogy a fontosabb csomópontokban (pld. Kertész út – Hadnagy út, Sas út - Kertész út - Kistályai út) vizsgálják meg **közúti körforgalmak** kiépítésének lehetőségét. Ez utóbbi csomópontban egy hosszú távú megoldást jelentene, ha a Kertész út felől érkező Kistályai út felé tartó sávot a vasút alatt át lehetne vinni egy alagúton, ezáltal megszűnne az utak szintbeli kereszteződése, amivel sokkal nagyobb átbocsátóképessége lenne a kereszteződésnek, A Kistályai útról a Kertész vagy Maklári utakra érkező forgalomnak egy másik átjárót lehetne építeni, ezáltal a Sas úti átjárót lehetne tehermentesíteni. Lehetőséget látunk arra is, hogy egy körforgalom kerüljön itt kialakításra. Meg kellene vizsgálni azt a lehetőséget is, hogy a Maklári utat befelé, a Kertész utat kifelé egyirányúvá lehetne tenni. Ezáltal biztonságosabbá válna az átkelés az utakon, és megoszlaná a két út között a forgalom.

12. Kérjük, hogy a patakparti sétányon a járda melletti **kőfalat tegyék biztonságossá**, állítsák helyre. Helyenként nagyon leromlott, veszélyes állapotban van. Ugyanitt sürgős szükség lenne egy nagytakarítás is, mert a járda baleset veszélyesen szemetes.



13. Szükség lenne a **Hadnagy úti patakhíd felújítására**, mivel a padka betonja már szinte teljes hosszában szétmállott.



14. Ki lehetne alakítani a patak partján, valamelyik oldalon a **kerékpárút folytatását**, így a **Sas úttól el lehetne jutni a Klapka** utcáig biztonságosan kerékpárral.



15. Fel kell hívni (szólítani) azokat **a szolgáltatókat** (T-Com, Émász, stb.) akik a közterület-ről önként nem távolítják el a **használaton kívül helyezett, régi rozsdás, bitumenes oszlopaikat**, és a használaton kívüli **rozsdás csöveket, dobozokat**. Ilyenek vannak pld.: a Kocsis Bernát u. közepénél, a Menház u. 51-53 között és a Maklári utca 133 előtt.



16. Legjelentősebb problémánk, hogy kerületünkben a **kis családi házak helyébe óriási társasházakat engedélyeznek**, amivel a már itt élők életminőségét radikálisan rombolják. Pld. a Menház, Újsor, Homok utcákban családi házak helyére 5-10-12 lakásos társasházakat építettek. A Kocsis Bernát utca és a Hell Miksa utca sarkán 2 kis családi ház helyére 30-40 lakásos társasház épül. Ne lehessen aránytalanul nagy házakat építeni egy-egy lebontott családi ház helyére. Elsődleges célunk, hogy környékünk a már elszenvedett beépítések ellenére kertváros maradjon. Kérjük, hogy a Maklári úti templom közelében a szabályozási terv segítségével ne engedjenek a templom tornyát eltakaró, ahhoz hasonló magasságú épületet építeni.
17. A Menház, a Napsugár, Zellervár, a Maklári és az Újsor utca lakóinak a téglagyár kellemetlen égetési szaga és gázfűtésének égésterméke probléma. Kérjük, hogy rendszeresen ellenőrizzék a téglagyár gáz és egyéb szennyező-anyag kibocsátását, mert a széljárás és technológiai folyamatok függvényében a környék lakói rendszeresen kellemetlen szúrós, savas szagot éreznek. A téglagyár kamionjainak, a városgondozás gépjárműveinek és a TBG betonkeverő üzemének gépkocsi forgalma, főként a hidegebb reggeli órákban érezhető szmogja is gondot okoz, és túlzottan terheli elsősorban a Homok utcát. **Ki kellene költöztetni az ipari parkba e cégeket**, esetleg egy olyan út építését kellene megvizsgálni, amin keresztül nem a lakott területen keresztül kellene a gépjárműveknek a telephelyeket megközelíteni.
18. Kérjük, hogy a sokat vitatott **keleti elkerülő utat** lakóterületünktől minél messzebbre tervezzék, és nyomvonalát mielőbb rögzítsék.

Bejárás, egyeztetés céljából, ha szükségesnek tartják szívesen állunk rendelkezésükre.

Eger, 2007. november 30.

A Maklári II. hóstya fertálymesteri testülete nevében üdvözlettel:

.....
Tóth Péter (20/388-32-67) jelenlegi, dr. Németh Zoltán (20/321-05-01) korábbi
fertálymesterek